



ab 1. März 2018

### Baden-Württemberg und Bayern

	§§ 29 <sup>1)</sup> / 17 StVZO, § 5 FZV					§§ 41/42 BO-Kraft <sup>2)</sup>		§ 19 StVZO <sup>3)</sup>			§ 23 StVZO <sup>3)</sup>		
	Hauptuntersuchung (HU) <sup>4)</sup>			Sicherheitsprüfung (SP) <sup>5)</sup>		Personenbeförderung		Änderungsabnahme			Oldtimer		
	ohne AU	inkl. AU	Nachuntersuchung	SP	Nachprüfung	(zusätzlich zum HU-Entgelt) Taxen und Mietwagen	KOM	einfach	mittel	umfangreich	ohne AU		
<b>Krafträder und Quads</b>			47,00	<b>68,00</b>	24,00				23,00	38,00	53,00	61,00	
<b>Pkw, Taxen und Mietwagen</b>	bis 3.500 kg		69,00	<b>106,00</b>	30,00			+ 6,00	+ 10,00	32,00	45,00	58,00	92,00
	über 3.500 kg		86,00	<b>146,00</b>	30,00			+ 9,00	+ 11,00	35,00	49,00	63,00	100,00
<b>Lkw, KOM, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz</b>	bis 3.500 kg		69,00	<b>106,00</b>	30,00	<b>41,00</b>	29,00		+ 10,00	32,00	45,00	58,00	92,00
	bis 7.500 kg		86,00	<b>146,00</b>	30,00	<b>72,00</b>	29,00		+ 11,00	35,00	49,00	63,00	100,00
	bis 12.000 kg		107,00	<b>167,00</b>	30,00	<b>89,00</b>	29,00		+ 11,00	35,00	49,00	63,00	113,00
	bis 18.000 kg		115,00	<b>179,00</b>	30,00	<b>97,00</b>	29,00		+ 11,00	35,00	49,00	63,00	125,00
	bis 28.000 kg		124,00	<b>187,00</b>	30,00	<b>104,00</b>	29,00		+ 11,00	35,00	49,00	63,00	144,00
	bis 32.000 kg		126,00	<b>189,00</b>	30,00	<b>106,00</b>	29,00		+ 11,00	35,00	49,00	63,00	144,00
über 32.000 kg		146,00	<b>210,00</b>	30,00	<b>120,00</b>	29,00			35,00	49,00	63,00	165,00	
<b>Anhänger<sup>6) 7)</sup></b>	Anhänger ungebremst		32,00		17,00					21,00	25,00	29,00	52,00
	bis 3.500 kg		49,00		22,00					32,00	45,00	58,00	92,00
	und Iof Zugm. bis 40 km/h		43,00		22,00					31,00	41,00	52,00	92,00
	bis 7.500 kg		78,00		27,00					35,00	49,00	63,00	100,00
	bis 12.000 kg		92,00		27,00	<b>75,00</b>	29,00			35,00	49,00	63,00	113,00
	bis 18.000 kg		98,00		27,00	<b>83,00</b>	29,00			35,00	49,00	63,00	125,00
	bis 28.000 kg		109,00		27,00	<b>90,00</b>	29,00			35,00	49,00	63,00	144,00
	bis 32.000 kg		113,00		27,00	<b>96,00</b>	29,00			35,00	49,00	63,00	144,00
über 32.000 kg		127,00		27,00	<b>105,00</b>	29,00			35,00	49,00	63,00	165,00	
<b>Iof Zugm.<sup>6)</sup> mit bbH&gt;40km/h</b>	bis 3.500 kg		44,00										
	bis 7.500 kg		69,00										
	bis 12.000 kg		79,00										
	bis 18.000 kg		86,00										
	bis 28.000 kg		95,00										
	bis 32.000 kg		101,00										
über 32.000 kg		111,00											

Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR	
ohne Brandschutz / Ei. Ausrüstung	30,00 €
mit Brandschutz	36,00 €
Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO	
GSP-Gassystemeinsbauprüfung	119,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung als Teil der HU	24,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung, eigenständig	31,00 €

- Inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.  
- Bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO.  
- Nachkontrolle **10,00 €**  
- Einfache HU-Nachkontrolle: **3,00 €**
- Für Untersuchungen nach §§ 41/42 BO-Kraft ohne HU beträgt das Entgelt für  
**Taxen und Mietwagen**  
- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **25,00 €**  
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **29,00 €**  
**KOM**  
- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **27,00 €**  
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **30,00 €**

- Bei Änderungsabnahmen (§19 StVZO) und Oldtimerbegutachtungen (§23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für Datenbeschaffung und Prüfungen mit **24,50 €** je angefangene Viertelstunde (entspr. GebOST) berechnet werden, wenn erforderliche Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden.  
- Abschlag für die Identifizierung eines Fz bei Mehrfachabnahmen: **2,50 €**
- Wird die Hauptuntersuchung mehr als zwei Monate nach dem Vorführtermin durchgeführt, erhöht sich das HU-Entgelt um das 0,2-fache seines Wertes.
- Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt:  
HU + (0,6 x SP)

- Im Falle von Iof Zugmaschinen ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den gebremsten Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich. Bei der Begutachtung gem. § 23 StVZO werden die entsprechenden Entgelte aus der Spalte Lkw zugrunde gelegt. Gleiches gilt für SP-Entgelte.
- Im Falle eines Sattelanhängers oder Starrdeichselanhängers ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.

alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 19 % USt

